



◀ Après un sans-faute dans la 3<sup>e</sup> étape, Vincent et Benoît Legenne se hissent à la 2<sup>e</sup> place de la catégorie Expert.

**PRATIQUE**

**Date :** 20-21 mai  
**Chiffres :** 70 participants, parcours 327 km  
**Tarif :** engagement 285 € (sans hôtellerie)  
**Contact :** ÉCURIE QUÉPARD, C/o Jean Guézenc, 6, rue Jean Mermoz, 95370 Montigny-les-Cormelles, tél. 06 09 16 59 59, www.routesduvexin.fr

# Indice de satisfaction maxi

Un road-book exemplaire, une navigation ponctuée d'astuces subtiles mais logiques et une organisation bien rodée ont fait la réputation de l'épreuve mise en place par l'Écurie Guépard.

Corr. Laurent CORNÉE

**A** lors que certains organisateurs de rallyes peinent à dépasser les 40 concurrents, l'Écurie Guépard, instigatrice des Routes du Vexin Classic, en a réuni 70. Il est vrai que les concurrents sont unanimes pour louer l'organisation parfaite et le road-book précis, sans erreur.

Au départ de Savignies dans l'Oise, une commune proche de Beauvais, les participants à cette 4<sup>e</sup> manche du Trophée historique des régions de France disposent de 327 km répartis en trois étapes, dont une de nuit, pour se départager. « Le parcours nocturne se déroule entièrement en régularité, avec des zones à 50 km/h et 30 km/h dans les traversées de villages afin d'éviter les nuisances », précise Jean Guézenc, l'organisateur. Le road-book comporte des particularités comme la notion de RDA (rester dans l'axe !) qui consiste à choisir la voie qui dévie le moins du sens de circulation. Les notes fantômes (lire notre encadré) sont une autre subtilité qui nécessite une attention de tous les instants et un respect scrupuleux des distances annoncées.

Chez les Expert, Jean-Philippe et Marie-Christine Wante (Chevrolet Corvette) ainsi que Michel Hermans/Daniel Pigeolet (Alfa Romeo Bertone) et Didier Defays/Philippe Pirot (BMW 1602) prennent l'avantage

dès la première étape et le gardent à l'issue de la nuit. L'étape dominicale permet à Didier Simonis/Éric Damseaux (Ford Escort Mexico) et à Vincent et Benoît Legenne (Opel Commodore GS) de se mettre en valeur en ne récoltant aucune pénalité. Ces derniers accèdent ainsi à la deuxième place, derrière le couple Wante. Philippe Servais/Camille Thirion (BMW 2002 Ti) finissent 3<sup>e</sup>.

Du côté des GT, Raphaël Napey/Aline Noiret (Lancia Beta coupé) dominent la première journée devant Jacques/Guillaume Cavalier (Porsche 911 Carrera) et Mathieu Dhaine/Jérémy Schilter et leur étonnante Fiat Abarth 595 S. Mais le dimanche matin, Raphaël et Aline escamotent deux contrôles de passage, offrant leur première place à l'équipage de la Porsche. En 3<sup>e</sup> position, Sébastien Kabache et Hervé Barrière (Alpine A 310) remplacent la minuscule Abarth, lourdement pénalisée au cours de l'ultime étape.

La catégorie Découverte réunit quant à elle 13 équipages moins expérimentés. À bord d'une MGB qu'elles ont toujours gardée décapotée, Joëlle Vandermissen et Nicole Aerts prennent l'avantage au cours de la dernière matinée. Cet équipage féminin précède Yann et Stéphanie Gossart (Simca 1100 Spéciale) et Jean-Charles/Marie Loeb, dont la Mini occupait encore la tête du classement le matin même. ■

Philippe Charrois et Mathieu De Villelongue repartent d'un contrôle de passage à bord de leur Alfa Romeo Duetto 1750.



**VITE DIT**



**Philippe Doucat,**  
LVR 3000 M  
« C'est le plus beau des rallyes auxquels j'ai participé. Et en plus, il n'est pas cher ! »



**Olivier Suesot,**  
BMW 2002  
« C'est bien ficelé, sans discussion possible. Les zones où l'on risque de rencontrer des notes fantômes ne sont pas trop longues, ça favorise la mémorisation. »



**Alain Bavent,**  
Triumph TR 3 A  
« C'est super bien fait et particulièrement bien organisé. C'est pour cela qu'on revient. »



**Didier Simon,**  
Alfa Romeo Giulia Super  
« Il n'y a jamais d'erreurs dans le road-book et lorsqu'on se trompe, c'est de notre faute. Les organisateurs forment une équipe incroyable d'efficacité. »

36  
0,21  
22,19

Fantôme = attention routes fantômes à venir. Les voles empruntées à contre-sens n'appellent plus!

**La note expliquée : attention fantôme**

Qui aurait imaginé la présence de fantômes parmi les notes des road-books ? Également appelée "mur beige", la note fantôme est une astuce de navigation qui apparaît à l'approche d'une vole où les concurrents sont déjà passés quelques minutes auparavant, mais en sens inverse. Puisque réglementairement, il est interdit d'emprunter des routes de l'itinéraire à contresens, elles ne sont pas renseignées ; comme si elles n'existaient pas, au même titre qu'un sens interdit ou une vole privée. Une icône peut prévenir les équipages qu'ils entrent dans une zone susceptible de comporter des notes fantômes. À défaut, ils ne doivent compter que sur leur mémoire visuelle et la précision de l'étalonnage de leur tripmaster pour s'engager dans le bon changement de direction.



▲ Avec leur habituelle Chevrolet Corvette, Jean-Philippe et Marie-Christine Wante remportent la catégorie Expert et accentuent leur avance au classement du Trophée historique des régions de France.



▲ Bien placée en début de rallye, la performante Fiat Abarth 595 S de Mathieu Dhaine et Jérémy Schilter se classe 12<sup>e</sup> en GT.

◀ À bord de sa Fiat 128, Benoît Couain poursuit son action pour l'intégration des jeunes handicapés en emmenant Corentin Burgeaud comme copilote.



Alain et Catherine Bavent arrivent à un contrôle de passage à bord de leur Triumph TR 3 A, un roadster anglais comme on en voit de moins en moins en rallye.



▲ La Berlinette Alfa 110 de Bernard et Alexandre Perret figure à la 10<sup>e</sup> place du classement Expert.

◀ Comme Cihan Demir et Sophie Ardrot, de plus en plus de participants découvrent les qualités routières et la facilité de conduite des Daf.



La MGB GT de Fabrice Peillier et André Le Guen, 4<sup>e</sup> en GT, précède la BMW 2002 Ti de Philippe Servais et Camille Thirion, 3<sup>e</sup> en catégorie Expert.

**PODIUMS**

**EXPERT**  
 1<sup>er</sup> - Jean-Philippe/Marie-Christine Wante, Chevrolet Corvette ;  
 2<sup>e</sup> - Vincent/Benoît Legenne, Opel Commodore GS ;  
 3<sup>e</sup> - Philippe Servais/Camille Thirion, BMW 2002 Ti.

**GT**  
 1<sup>er</sup> - Jacques/Guillaume Cavalier, Porsche 911 Carrera ;  
 2<sup>e</sup> - Raphaël Napey/Aline Noiret, Lancia Beta Coupé ;  
 3<sup>e</sup> - Sébastien Kabache/Hervé Barrière, Alpine A 310.

**DÉCOUVERTE**  
 1<sup>er</sup> - Joëlle Vandermissen/Nicole Aerts, MGB 1800 ;  
 2<sup>e</sup> - Yann/Stéphanie Gossart, Simca 1100 spécial ;  
 3<sup>e</sup> - Jean-Charles Loeb/Marie Loeb, Mini.